

LA MANIFESTAZIONE RADUNO IN PIAZZA CANNONE, POI UN PERCORSO DI 20 CHILOMETRI PER PROMUOVERE POLITICHE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

# Cyclopride, la festa dell'orgoglio in bici

Tra gli eventi della **DomenicAspasso** c'è in programma una pedalata in centro a Milano

LUCA BERGAMIN

Non più la Milano da bere, bensì da pedalare. Ed ecco che domenica, terza «DomenicAspasso» dell'anno, lungo un percorso cittadino di 20 km, sarà il Cyclopride day. Dalle 10.45, in piazza del Cannone, tutti andranno in bici per una mobilità sostenibile. Organizzato in contemporanea anche a Napoli, questo giro sulle due ruote toccherà i luoghi di maggiore interesse storico, architettonico e artistico di Milano (il percorso su [www.cyclopride.it](http://www.cyclopride.it)), limitando al minimo i tratti in pavé o attraversati dalle rotaie del tram.

**Iscrizioni sul posto** Le iscrizioni sono gratuite e, oltre che sul sito, si raccolgono dalle 9 del mattino nel luogo di partenza. Lungo il percorso, in una domenica allietata anche dai pianoforti che suoneranno in tanti quartieri cittadini in occasione di PianoCity, e dal divieto di circolazione per le automobili,

si potrà assistere agli show dei ciclo acrobati invitati da Edison, main sponsor dell'evento (donerà 2000 spot luminosi per la sicurezza dei ciclisti), mentre i Genitori Antismog organizzeranno il laboratorio «decora la tua bici» per i più piccoli. Il bike sharing – l'altro ieri è stato battuto il record di 9.360 di prelievi giornalieri per BikeMi – sarà completamente gratuito. Il tema solidale di Cyclopride è la sensibilizzazione alla malattia di Duchenne, una forma acuta di distrofia muscolare che colpisce bambini dai 3 ai 5 anni bloccandone la crescita: 5mila casi in Italia per i quali non sono mai stati stanziati fondi governativi destinati a cura o ricerca. Domenica sul palco sarà firmato il protocollo d'Intesa per «Vento», per sostenere l'implementazione di una ciclovia che unisca Torino a Venezia passando per Milano. Il progetto del Politecnico prevede in due anni la realizzazione di un tracciato di 679 km. Il costo è di 80 milioni, pari a quello di 2 km di autostrada. Un'utopia sicuramente possibile in appena due anni di tempo in questa Italia dove negli ultimi 24 mesi il numero di biciclette vendute ha superato quello delle automobili. E nel 2015, per l'Expo, le piste ciclabili a Milano passeranno da 150 a 250 km.



Milanesi a spasso in bicicletta in piazza Missori FOTOGRAMMA

